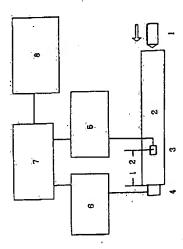
```
* Result [P
                 ) ** Format(P803) 2005.02.24
                                                      1/
                                                                1
    Application no/date:
                                             1989-203501[1989/ 8/ 4]
    Date of request for examination:
                                                         [1989/ 8/ 4]
    Accelerated examination
                                              ( )
                                             1991- 67175 GTranslate [1991/ 3/22]
    Public disclosure no/date:
                                             1994 - 52270 Granslate [1994/ 7/ 6]
    Examined publication no/date (old law):
                                                 1902031[1995/ 2/ 8]
    Registration no/date:
    Examined publication date (present law):
    PCT application no:
    PCT publication no/date:
    Applicant: NATIONAL INST OF ADVANCED IND SCIENCE AND TECHNOL
    Inventor: UMEDA AKIRA, UEDA KAZUNAGA
           G01P 21/00
                               G01P 15/00
    IPC:
          G01P 15/00
                           C G01P 15/12
                                                G01P 21/00
    FI:
     G01P 15/12
                     V G01P 15/12
    F-Term:
    Expanded classicication: 461,325
    Fixed keyword: R002
    Citation: [
                                    , ] (
    Title of invention: METHOD FOR MEASURING DYNAMIC RESPONSE CHARACTERISTIC O
       F SHOCK ACCELEROMETER
    Abstract: PURPOSE: To easily measure dynamic response characteristics with
        high reliability over a wide acceleration range by using an elastic wave ge
       nerated in a round rod and supplying pulsating acceleration to the accelerom
       eter. CONSTITUTION: The acceleration generated on an end surface of the roun
       d rod 2 which is much longer than the section when the elastic wave generate
       d by applying a shock to the end surface of the round rod 2 is propagated in.
       side to the other end surface and reflected there is inputted to the shock a
       ccelerometer 4 fitted on the surface. Further, a strain gauge 3 stuck on the
        flank of the round rod measures the acceleration which becomes the input si
       gnal. Then signal processing such as Fourier transformation, Laplacian trans
      formation, and filter arithmetic is carried out by using a specific expressi
```

on for the output of the accelerometer 4 and the output of the strain gauge 3 and errors are corrected to easily measure the gain characteristic and pha se characteristic of the accelerometer 4 with high accuracy over a wide acce

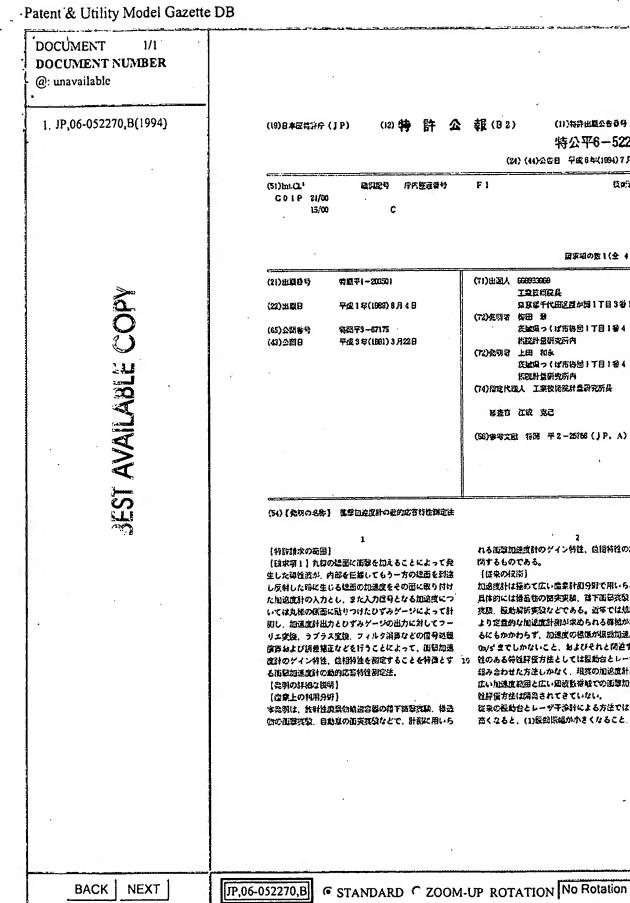
leration range.COPYRIGHT: (C)1991,JPO&Japio



```
Priority country/date/number: ( ) [ ] ( )
Domestic priority: [ ] ( )
Original application number: ( )
Original registration number: ( )
Retroactive date: [ ]
No. of claims ( 1)
```

(11)特許出題公告發导

特公平6-52270



(24) (44)公告日 平成8年(1994)7月8日 技术表示信所 国求項の数1(全 4 頁) (71)出现人 6689933969 工型技術促展 京京都千代田这世が開1丁目3番1号 (74)完明者 梅田 章 表域場つ(以市特別1丁目1番4 工業数 构践計量研究所内 (72)発明者 上田 和永 皮屋切っくば市協団 | 丁目 | 番4 工程技 信包計量研究所內 (74)指定代理人 工業技術設計量研究所及 多克市 江南 克己 (56)参考文献 特別 平2-25768()P, A) れる旧草加速度計のゲイン特性、位相特性の計画方法に 関するものである。 (延来の技術) 加速度計は径めて広い虚素計割分別で用いられている。 具体的には揺血性の菌类実験、背下面包含象、応力解析 克思、疑動解析実験などである。近年では規制や規格に より定量的な加速度針割が求められる機械が増えつつあ もにもかかわらず、加速度の標準が振動加速度として10 00/ピタでしかないこと、およびそれと関連するが復額 度計のゲイン特性、位相特性を制定することを特徴とす。19 姓のある特性呼吸方法としては反動台とレーザモ連計を 組み合わせた方法しかなく、現実の加速度計割における 広い加速度和風と広い風波散帯域での衝撃加速度計の符 性評価方法は研究されてきていない。 従来の長動台とレーザ干渉計による方法では、周波数が 高くなると、(1)佞動原処が小さくなること。(2)放影が

PREVIOUS PAGE

RELOAD

▼ | REVERSAL

**NEXT PAGE** 

DETAIL

SEARCH

MENU

HELP

DOCUMENT 1/1 DOCUMENT NUMBER (a): unavailable

1. JP,06-052270,B(1994)

L AVAILABLE COP

**特公平8-52270** (2)

正弦波でなくなること。(1)共協制の経動台を用いると 密い周波紋の危傷は可能であっても、特定の尾波数にか ぎられるために加速度計の特性を広い周波数器域にわた ってとろうとすると多数の抵助台が必要になる。といっ た問題点がある。これらは、慈星を具体化する場合に は、大きな問題となる。

このような伏息下では、加速度計メーカが提出する相线 が不明確でかつ十分ではない特性図を加速度計ユーザは やむなく位用せざるを切す。ひいては面壁計劃結果の位 類性を低下させる原因となっている。位相特性が与えら れていないのは、その具体的である。例定においては、 加速接針出力に現れる共採周流紋を取り除くためにフィ ルタが用いられるが、特性が明確でない加速度計の出力 にフィルタをかけるため、出力区4のゲインと位相の位 報性は失われてしまう。正しい加速度計割のためには加 速度計のゲイン特性と位相特性の両方が既知でなければ ならない。問題解決のためには、但母の関発と同時に位 報性が高くかつ四便な加速度計の特性評価方法の開発が 心袋となる。

[発明が解決しようとする課紀] 本発明の技術的課題は、面容加速度計のゲイン広告符 铨、位相符铨を測定する方法を提案し、加速度計を用い た計画技術の信頼性を向上させることにある。 【課題を展決するための手段】

上記課題を解決するため、本発明においては丸包の造画\*

\*に面包を加えるととによって発生した弾管流が、内部を 任何してもう一方の認定を野津し反射した時に生じる際 団の加速度をその団に取付けた加速度計の入力とし、ま た人力は早となる加速度については九日の側面に貼りつ けたひずみゲージによって計割し、加速度計出力とひず みゲージの出力に対してフーリエ交換、ラブラス変換、 フィルタ選邦などの世号処理及び誤差地正などを行うこ とによって、面包加速度計のゲイン特性、位格特性を割 定するという手段を思いる。 [作用]

税用はの音楽などの方法によって丸和内部に発生する辺 性治を用いて、パルス状の加速度を一回加速度計に与 え、出力は号とともに演算処理を絶すことによって、加 進度計の応答特性を求めるので、広い周波数帯低にわた る特性を求めることが可能となる。 [安战级]

節面に比較して十分に長い丸棒の造面に飛翔体を衝突さ せる等の方法により質率を加えると九日の内部に详確流 が発生して伝達するが、低端に到達し反射する時点で、

20 処面に弾栓波の圧接速度 (C) とひずみ速度 ( i ) の深 の2位の加速度8(1)が発生する。 a ( ( ) = 2C & · · · (1) 党際にはひずみゲージを丸目の増置に貼ることはできな いので、しだけはなれた位置にひずみゲージを貼ったと すると、(2)式が収立する。

$$a(i) = 2 C i (i - \frac{L}{C}) \cdots (2)$$

(2)式から計算されるa(t)が加速度計への入力と ※て加速度計への入力となる加速度を発生させるひずみ なる。ひずみゲージで観測される応力波形は第1回りに ガーは、狂嘘応力波である第1回りの時間区間で~もに現れ 示すようになるが、特別区域に〜この設形は認面での反 別によって発生した引張広力波であって、簡単が発生し た韓面の方向へ伝指するので、加速度計への入力となる 加速度を発生することには寄与しない。 (2) 式によっ※

るひずみのほ号(ε.)である。(第1図c)そこで、 加速度針の出力として現れた加速度信号を8m(1) (第1回d)、加速度針の圧達開致をG(w)とする と、(3) 式が成り立つ。

L[
$$a_n(t)$$
] =G( $\omega$ ) · L[2C $\hat{\epsilon}_n(t-\frac{L}{C})$ ]

ただし、心は角周波数、L【 】はラブラス変換消料子 40大み途度ではないので、躁分に関するラブラス変換の往貸 である。皮段には制定される物理量ひずみであってひず★ を用いて(3)式を含き換えると(4)式を得る。

$$G(\omega) = \frac{L[s.(t)]}{j 2 \omega C L[t.(t-\frac{L}{C})]} \cdots (4)$$

ただし、 jは虚数単位である。 (4) 式左辺の絶対値と 国政歆の関係より加速度計のゲイン特性を、(4)式左 辺の傷角と超波数の関係より位相特性をもとめるてとか

以上に提明した本典明の測率加速度針の動的応告特性到 定法を用いると、従来加速度の根準が率いが速度配回に

50 おいて、加速度計の動的広告特性を、高い個類性でかつ

**BACK NEXT** MENU SEARCH HELP

JP,06-052270,B

RELOAD

**PREVIOUS PAGE** 

**NEXT PAGE** 

| DOCUMENT 1/1 DOCUMENT NUMBER  @: unavailable | (3) ⇔⊊∓6 - 52270                         |
|--|--|
| 1. JP,06-052270,B(1994)                      | 5 福限に前定することが可認となる。 4 西参加速度計 (図面の図母な理明) 5 |
| BEST AVAILABLE COPY                          |  |
|  |  |
| BACK NEXT  MENU SEARCH  HELP                 | JP,06-052270,B                           |

